



Soluciones en hidráulica

CILINDROS HIDRAULICOS

VARIOS

MANUAL TECNICO

MT904A02-0214



Contenido

Presentación	2
Versiones	3
Componentes	6
Juegos de gomas	7
Aros trabas	7
Cabezas anteriores	8
Cuerpos (o tubos o camisas)	8
Tuercas	8
Pistones	8
Vástagos	9
Soportes (o extremos)	9
Instrucciones de mantenimiento	13
Solución de problemas	14
Notas	15
Cómo contactarnos	16

Presentación



Los cilindros hidráulicos Venturi tienen como función transformar la energía hidráulica en mecánica, bajo la forma de una fuerza que desplaza el vástago del cilindro. Los mismos pueden ser de simple o doble efecto con variados diseños de pistones, vástagos, conexiones y tipos de sellos, que se adaptan a los distintos requerimientos.

El diseño, la selección de materiales adecuados para cada aplicación, la validación de los diseños en bancos de ensayo y la experiencia de Venturi en este campo, posibilitan ofrecer a nuestros clientes productos que cumplen con las aplicaciones más exigentes.

Fabricamos series de cilindros estándar y otros especiales, basados en los requerimientos o diseños de los clientes.

Dentro de las series estándar contamos con cilindros de dirección para equipos móviles, que se ofrecen en distintos diámetros, carreras y rótulas o extremos. Dentro de los cilindros especiales encontramos en general aplicaciones para maquinaria agrícola.

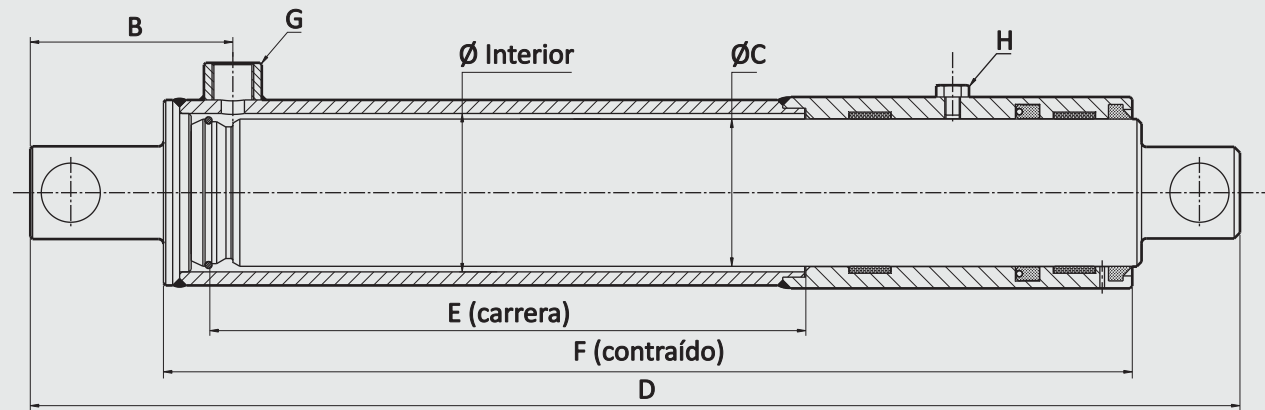
Son aptos para trabajar con aceites minerales y tienen aplicación universal, cubriendo las necesidades de la mayoría de los circuitos hidráulicos. Encontramos ejemplos de aplicación en maquinaria agrícola, vial, de movimiento de materiales, de higiene urbana y en equipos estacionarios.

Carrera	Hasta 1500 mm
Diámetro interno	Hasta 125 mm
Presión de trabajo	Hasta 210 Bar
Tipo de fluido	Aceite hidráulico a base de aceites minerales

Versiónes

Cilindro simple efecto

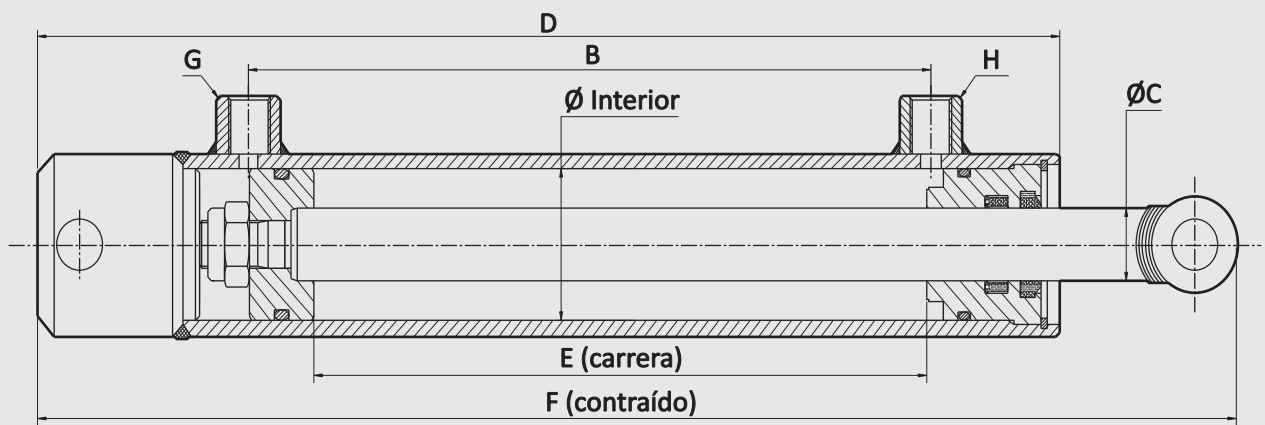
Estos cilindros entregan fuerza en un solo sentido y se retraen por acción de la carga externa sobre el vástago o por la acción de un resorte. La presión actúa directamente sobre el vástago. Una aplicación típica de estos cilindros se encuentra en el levante de plataformas de cosechadoras o en los de levante de torre de autoelevadores.



Ø Interior	De 31,7mm a 104mm	E (carrera)	De 80mm a 1000mm
B	De 30mm a 195mm	F (contraído)	De 215mm a 1125mm
ØC	De 16mm a 101,5mm	G	Roscas varias
D	De 276mm a 1340mm	H	rosclas varias

Cilindro doble efecto

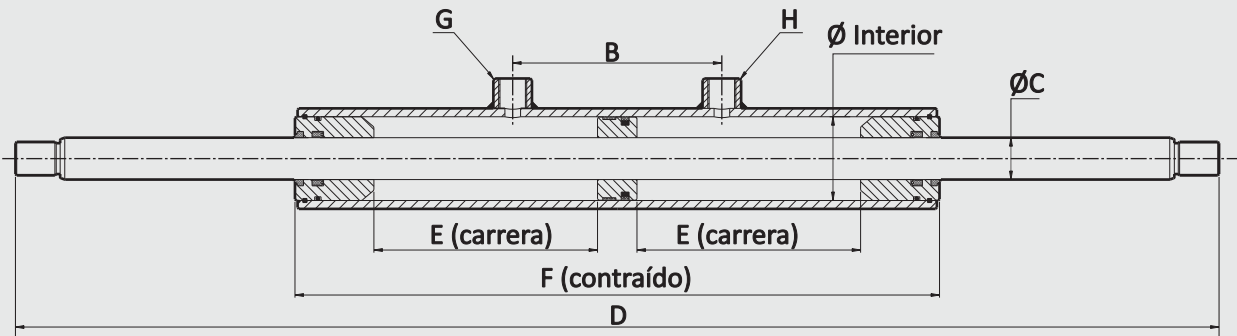
Este tipo de cilindros entrega fuerza en ambos sentidos. El área de empuje es diferente a ambos lados del pistón por lo que la fuerza cuando se está comprimiendo es menor que cuando se está extendiendo y la velocidad de salida del vástago es menor a la de retracción.



Ø Interior	De 28mm a 66mm	E (carrera)	De 50mm a 1530mm
B	De 98mm a 1524mm	F (contraído)	De 145mm a 1709mm
ØC	De 15,88mm a 54mm	G	Rosclas varias
D	De 240,35mm a 1775mm	H	Rosclas varias

Cilindro de vástago doble o equilibrado

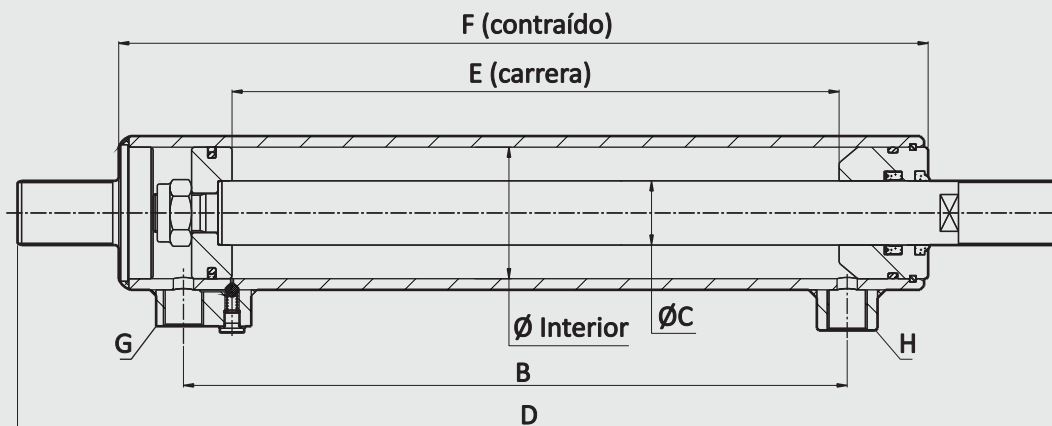
Son similares a los doble efecto, pero en este tipo de cilindros el vástago es pasante a ambos extremos y las áreas de empuje están equilibradas por lo que, tanto las fuerzas como las velocidades de desplazamiento del vástago, resultan iguales en ambos sentidos.



Ø Interior	De 60mm a 75mm	E (carrera)	De 97mm (x2) a 280,7mm (x2)
B	De 228,5mm a 409,5mm	F (contraído)	De 319mm a 490mm
Ø C	De 31,75mm a 45mm	G	Roscas varias
D	De 526mm a 915mm	H	Roscas varias

Cilindro compensado

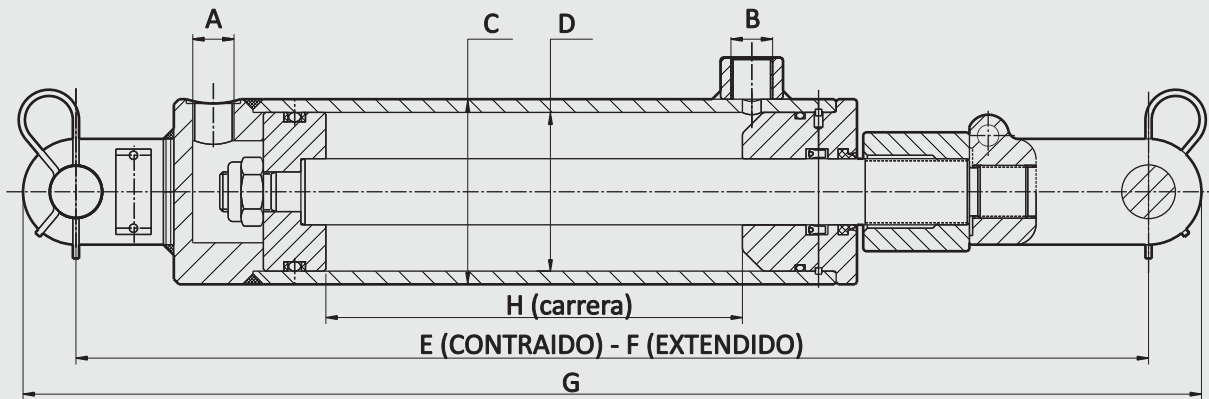
Este tipo se utiliza cuando es necesario trabajar con cilindros que se deben desplazar en forma sincronizada. Esto se logra con cilindros compensados, en donde la salida de uno alimenta la entrada del otro y el área de empuje en la salida del primer cilindro es igual al área de empuje en la entrada del segundo. Se utilizan principalmente en el desplazamiento de molinete de cosechadoras.



Ø Interior	De 31,75mm a 88,9mm	E (carrera)	De 150 a 325mm
B	De 173,4mm a 364mm	F (contraído)	De 256mm a 457mm
Ø C	De 19,05mm a 45mm	G	Roscas varias
D	De 311mm a 597mm	H	Roscas varias

Cilindro control remoto

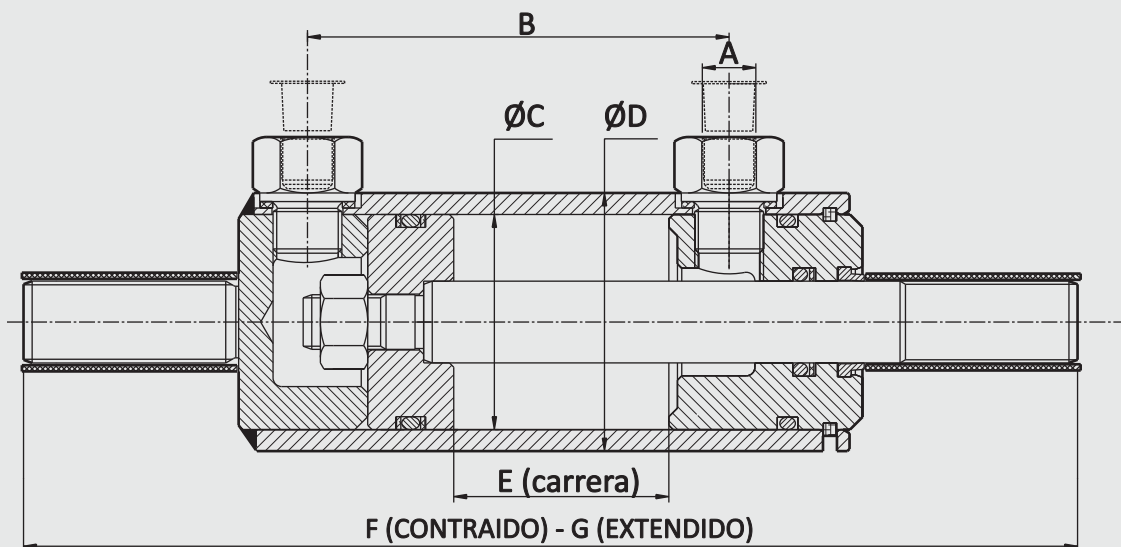
Estos cilindros responden a las características de un cilindro hidráulico de doble efecto, con la particularidad de que su carrera puede ser regulada a voluntad, mediante un tope, que posibilita calibraciones de recorrido del vástago conforme a las necesidades de labranza.



A	1/2"-14-NPT	E (contraído)	515mm
B	1/2"-14-NPT	F (extendido)	715mm
ØC (exterior)	114,3mm y 88,9mm	G	565,8mm
ØD (interior)	101,6mm y 76,2mm	H (carrera)	200mm

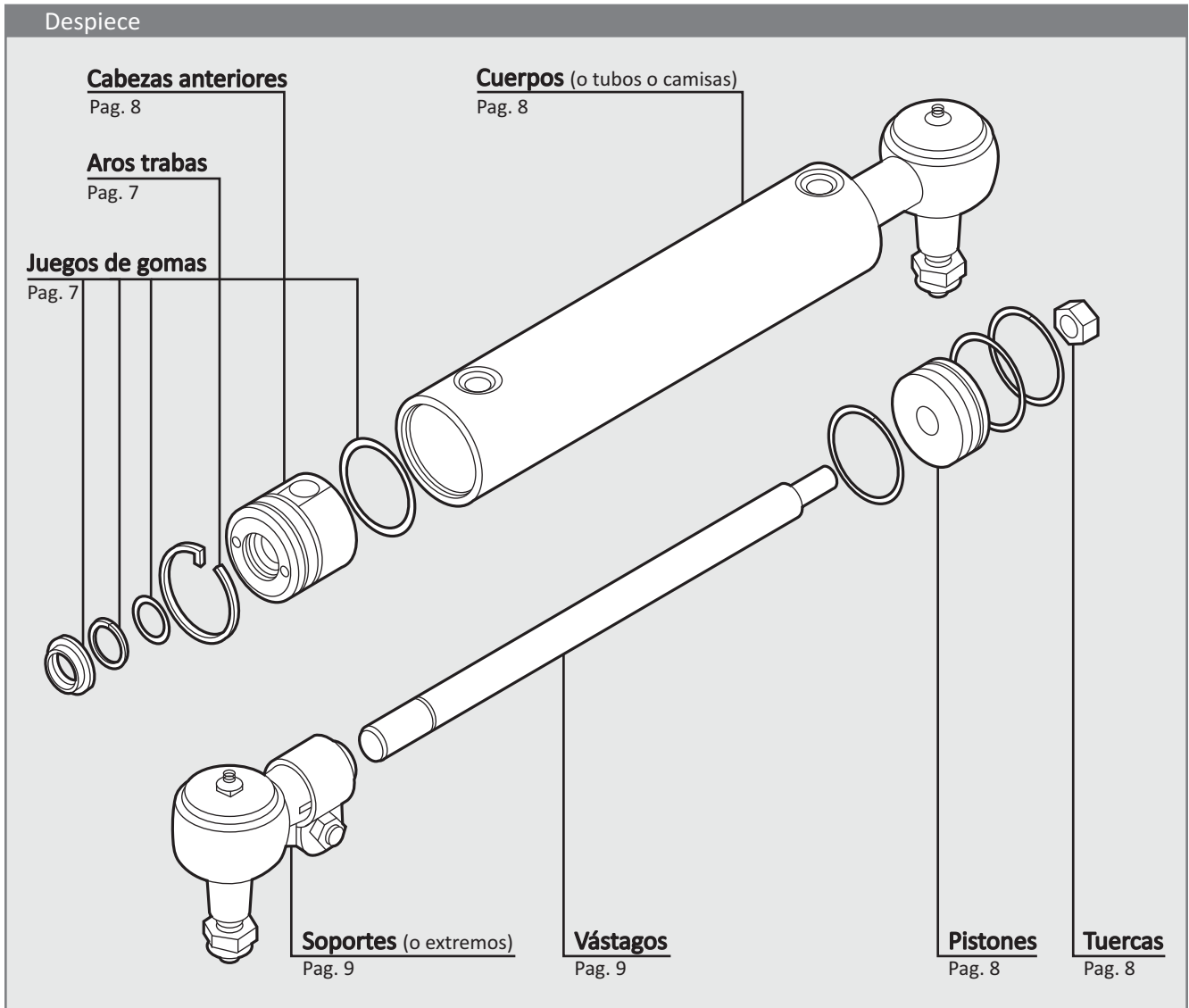
Cilindro para direcciones

Estos cilindros especiales han sido diseñados y desarrollados como complemento de accionamiento en equipos de direcciones hidrostáticas de nuestra fabricación.



A	Roscas varias	E (carrera)	De 50mm a 320mm
B	De 98mm a 382mm	F (contraído)	De 245mm a 587mm
ØC	De 50mm a 65mm	G (extendido)	De 295mm 883mm
ØD	De 60mm a 76mm		

Componentes



Juegos de gomas

Los juegos de gomas están compuestos por una serie de sellos utilizado en los cilindros, que por un lado impiden el pasaje de aceite y por otro el ingreso de aire, a gua o contaminantes.

-Sello de pistón: impide el paso de aceite entra cámaras.

-Sello de vástago: evita la salida de aceite y el ingreso de aire entre vástago y cabeza.

-Sello de cabeza: evita la salida de aceite y el ingreso de aire entre cabeza y tubo.

-Respaldos: evitan la extrusión de los sellos.

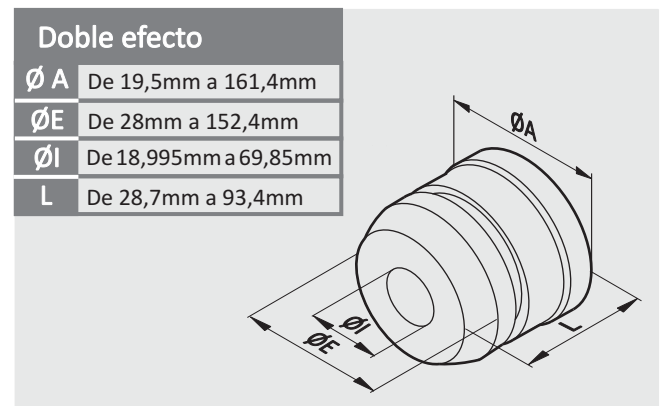
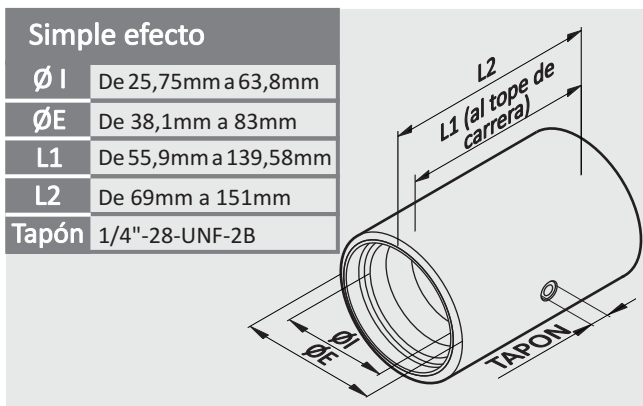
-Rascatierras: limpian el vástago cuando el cilindro se comprime, evitando el ingreso de partículas y líquidos. Son piezas plásticas que tienen una cierta interferencia con el vástago y lo van limpiando a medida que se desplaza. Su función es muy importante para evitar que se contamine el circuito y para aumentar la durabilidad de los sellos del vástago.

JUEGOS DE GOMAS			
Varios		New Holland	
Jgo. gomas cilindro 19x50	90450469	Jgo. gomas cilindros cód. 90430169 y 90430068	90452498
Jgo. gomas cilindro 20x32	90453446	Jgo. gomas cil. dirección cód. 90430063	90452494
Jgo. gomas cilindro 25x65	90451214	Jgo. gomas cil. cód. 90430038	90452294
Jgo. gomas cilindro 25,4x44,45	90452868	Jgo. gomas cil. dirección	90452473
Jgo. gomas cilindro 25,4x50	90452867	Jgo. gomas cil. cód. 90430033	90452375
Jgo. gomas cilindro 4X8	90452876	Jgo. gomas cil. cód. 90430036	90452376
Jgo. gomas cilindro YANMAR	90452526	Jgo. gomas cil. var. tracción corto	90453248
Jgo. repuestos válvula compensadora	90452762	Jgo. gomas cil. cód. 90430037	90452293
Jgo. gomas cilindro control remoto 3x8	90452690	Jgo. gomas cil. cód. 90430050	90452379
Jgo. gomas cilindro dirección MF	90452568	Jgo. gomas cil. cód. 90430120	90452862
Jgo. gomas cilindro cód. 90430154	90453065	Jgo. gomas cil. cód. 90430174	90452497
Jgo. gomas cilindro cód. 90430147	90453043	Jgo. gomas cil. cód. 90430034	90452291
Jgo. gomas cilindro cód. 90430150	90453110	Jgo. gomas cil. cód. 90430035	90452292
Jgo. gomas cilindro cód. 90430138	90452886	Jgo. gomas cil. cód. 90430031	90452374
Jgo. gomas cilindro cód. 90430102	90452868	Jgo. gomas cil. cód. 90430032	90452290
Jgo. gomas cilindro cód. 90430052	90452429	Jgo. gomas cil. cód. 90430050	90452379
Jgo. gomas	90450088	Jgo. gomas cil. cód. 90430039	90452377
Jgo. gomas	90450099	Jgo. gomas cil. cód. 90453445	90453445
Jgo. gomas	90450396		
Jgo. gomas cil. 3x8	90450435		
Jgo. gomas	90450459		
Jgo. gomas	90450469		
Jgo. gomas	90450570		
Jgo. gomas	90450573		

Repuestos Aros Trabas			
Rep. aro traba D50	95020525	Rep. aro traba D80	95024061
Rep. aro traba	95020322	Rep. aro traba D76	95023627
Rep. anillo de seguridad DIN 472- 40X	95001110		

Cabezas anteriores

La cabeza cierra una de las cámaras y sirve de guía para el vástago. Tiene alojamientos para los sellos y el rascatierra en el agujero interior para los sellos y anillo de retención en el diámetro exterior.



Repuestos Cabezas Anteriores

Rep. cabeza anterior D50	95023552	Rep. cabeza anterior cilindro Deutz	95032293
Rep. cabeza anterior D65	95023553		

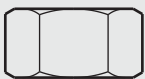
Cuerpos (o tubos o camisas)

Están formado por un tubo o camisa que tiene soldado en la parte trasera una tapa. Las conexiones generalmente están soldadas al tubo.

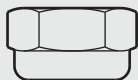
Tuercas

Fijan el pistón al vástago.

Tuerca Standard

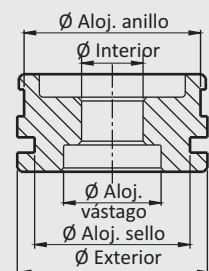
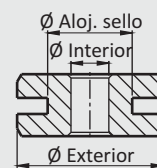


Tuerca Autofrenante



Pistones

Separa las cámaras y transmite la fuerza al vástago.



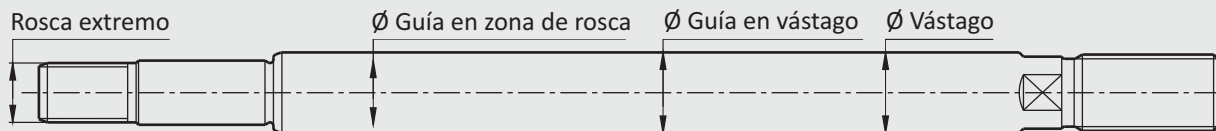
\varnothing Exterior	De 28mm a 126,6mm
\varnothing Interior	De 9,85mm a 44,7mm
\varnothing Aloj. anillo	de 26,65mm a 83,8mm
\varnothing Aloj. sello	De 22mm a 139,7mm
\varnothing Aloj. vástago	De 15,14mm a 64mm

Repuestos Pistones

Rep. pistón D50	95020523	Rep. pistón D76	95024881
Rep. pistón D65	95024880	Rep. pistón D76	95024256

Vástagos

El vástago es el que transmite la fuerza que actúa sobre el pistón al punto de aplicación. En general tienen algún tratamiento térmico para darle dureza y un recubrimiento de cromo para evitar desgastes y oxidación.

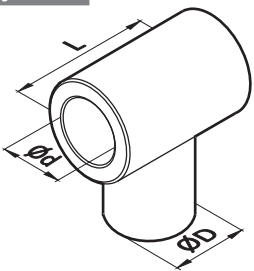
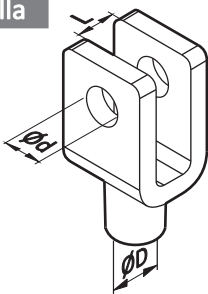
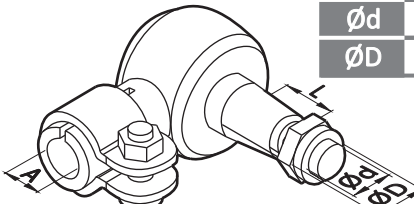
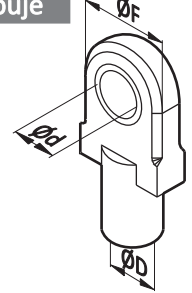


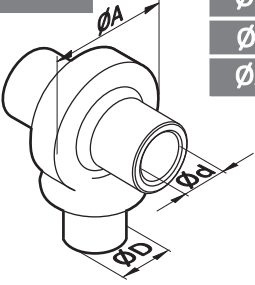
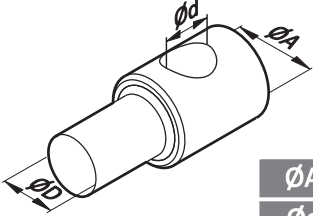
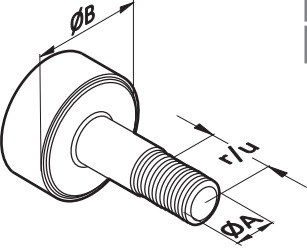
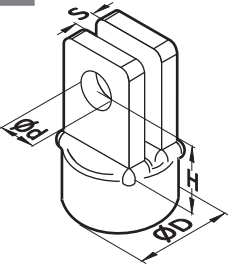
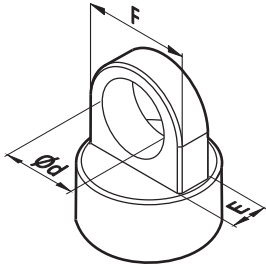
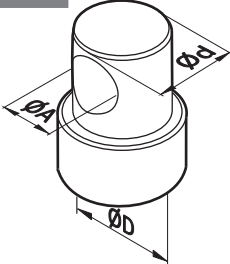
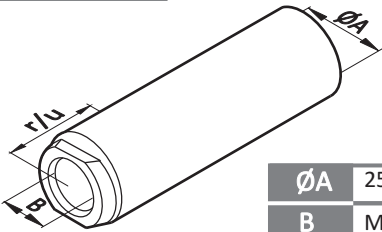
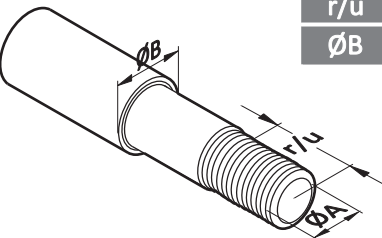
Rosca extremo	Varios	Ø Guía en vástago	De 19mm a 45mm
Ø Guía en rosca	De 9,85mm a 31,73mm	Ø Vástago	De 16mm a 45mm

Repuestos Vástagos

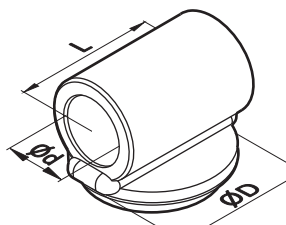
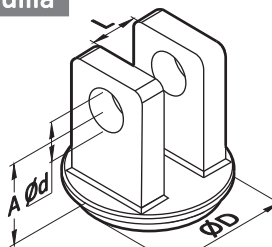
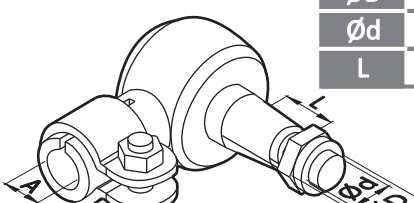
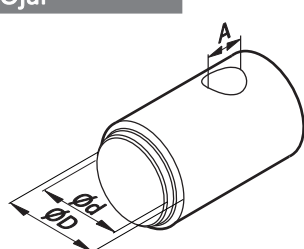
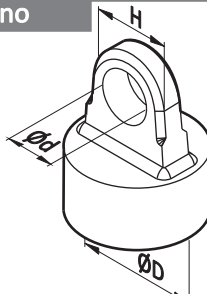
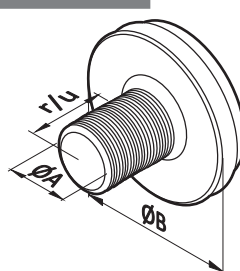
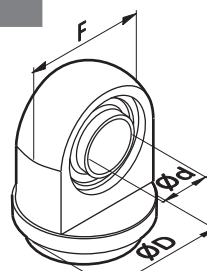
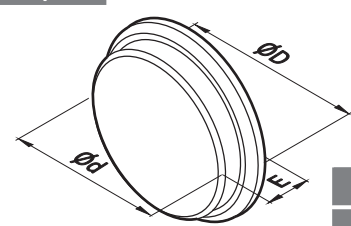
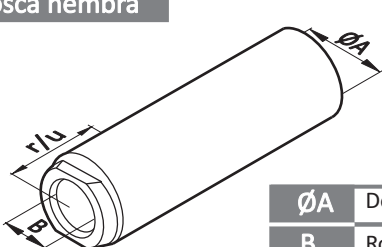
Rep. vástago D19 L=250 (cil. cód. 90400001)	95024168	Rep. vástago D25 L426	95021571
Rep. vástago D19 L380	95020538	Rep. vástago D25 L369	95023994
Rep. vástago D19 L300 (cil. cód. 95020858)	95020858	Rep. vástago D25 L352	95023192
Rep. vástago D19 L320	95023102	Rep. vástago D25 L333	95020608
Rep. vástago D19 L323 (cil. cód. 90400009)	95020522	Rep. vástago MF (cil. cód. 90430002)	95024053
Rep. vástago D19 L350 (cil. cód. 90400011)	95020904	Rep. vástago (cil. cód. 90430052)	95032294
Rep. vástago D19 L235 (cil. cód. 90400022)	95027062	Rep. vástago 7B	95032450
Rep. vástago D19 L306	95022781	Rep. vástago 7C (cil. cód. 90430065)	95032577
Rep. vástago D25 L333	95020608	Rep. vástago D.31.75 (cil. cód. 90430098)	95033330
Rep. vástago D25 L492	95021006	Rep. vástago (cil. cód. 90430131)	95033882
Rep. vástago D25 L383	95021863	Rep. vástago	95023623

Soportes (o extremos)

		ANTERIORES (doble efecto)			
Buje 	ØD	De 19,05mm a 54mm	Horquilla 	ØD	De 19,05mm a 45mm
	Ød	De 13,5mm a 35mm		Ød	De 12,7mm a 30mm
	L	De 25mm a 127mm		L	De 12,7mm a 58mm
Ext. rotulado 	ØA	Roscas varias o soldado	Ojal con buje 	ØD	De 25,4mm a 43,9mm
	L	De 17,5mm a 28mm		Ød	De 20mm a 25,55mm
	Ød	De 16mm a 24,7mm		F	De 25mm a 76mm
	ØD	De 20mm a 28mm			

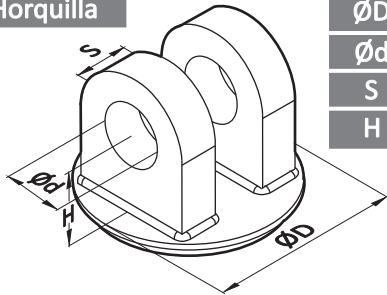
Rótula 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 25,4mm a 37mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 16mm a 30mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>De 42mm a 70mm</td></tr> </table>	$\varnothing D$	De 25,4mm a 37mm	$\varnothing d$	De 16mm a 30mm	$\varnothing A$	De 42mm a 70mm	Ojal  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>De 18,5mm a 43mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 10mm a 25mm</td></tr> <tr><td>L</td><td>De 19mm a 45mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	De 18,5mm a 43mm	$\varnothing d$	De 10mm a 25mm	L	De 19mm a 45mm		
$\varnothing D$	De 25,4mm a 37mm															
$\varnothing d$	De 16mm a 30mm															
$\varnothing A$	De 42mm a 70mm															
$\varnothing A$	De 18,5mm a 43mm															
$\varnothing d$	De 10mm a 25mm															
L	De 19mm a 45mm															
Rosca macho 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>Roscas varias</td></tr> <tr><td>r/u</td><td>De 18mm a 84mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing B$</td><td>De 19mm a 47mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	Roscas varias	r/u	De 18mm a 84mm	$\varnothing B$	De 19mm a 47mm									
$\varnothing A$	Roscas varias															
r/u	De 18mm a 84mm															
$\varnothing B$	De 19mm a 47mm															
ANTERIORES (simple efecto)																
Horquilla 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>50,8mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>19,25mm</td></tr> <tr><td>S</td><td>20mm</td></tr> <tr><td>H</td><td>35,5mm</td></tr> </table>	$\varnothing D$	50,8mm	$\varnothing d$	19,25mm	S	20mm	H	35,5mm	Ojal plano  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 20mm a 62mm</td></tr> <tr><td>F</td><td>De 43mm a 90mm</td></tr> <tr><td>E</td><td>25mm y 30mm</td></tr> </table>	$\varnothing d$	De 20mm a 62mm	F	De 43mm a 90mm	E	25mm y 30mm
$\varnothing D$	50,8mm															
$\varnothing d$	19,25mm															
S	20mm															
H	35,5mm															
$\varnothing d$	De 20mm a 62mm															
F	De 43mm a 90mm															
E	25mm y 30mm															
Ojal 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 31,75mm a 69,85mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 31,75mm a 60mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>De 13,5mm a 25,5mm</td></tr> </table>	$\varnothing D$	De 31,75mm a 69,85mm	$\varnothing d$	De 31,75mm a 60mm	$\varnothing A$	De 13,5mm a 25,5mm	Rosca hembra  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>25,4mm</td></tr> <tr><td>B</td><td>M16x2-6H</td></tr> <tr><td>r/u</td><td>45mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	25,4mm	B	M16x2-6H	r/u	45mm		
$\varnothing D$	De 31,75mm a 69,85mm															
$\varnothing d$	De 31,75mm a 60mm															
$\varnothing A$	De 13,5mm a 25,5mm															
$\varnothing A$	25,4mm															
B	M16x2-6H															
r/u	45mm															
Rosca macho 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>1"-8-UNC-2A</td></tr> <tr><td>r/u</td><td>40mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing B$</td><td>25,4mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	1"-8-UNC-2A	r/u	40mm	$\varnothing B$	25,4mm									
$\varnothing A$	1"-8-UNC-2A															
r/u	40mm															
$\varnothing B$	25,4mm															

POSTERIORES (doble efecto)

Buje 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 16,25mm a 35mm</td></tr> <tr><td>L</td><td>De 45mm a 127mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 30mm a 165,1mm</td></tr> </table>	$\varnothing d$	De 16,25mm a 35mm	L	De 45mm a 127mm	$\varnothing D$	De 30mm a 165,1mm	Horquilla  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 73mm a 108mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 19mm a 25,8mm</td></tr> <tr><td>A</td><td>De 23,5mm a 51mm</td></tr> <tr><td>L</td><td>De 29mm a 46mm</td></tr> </table>	$\varnothing D$	De 73mm a 108mm	$\varnothing d$	De 19mm a 25,8mm	A	De 23,5mm a 51mm	L	De 29mm a 46mm
$\varnothing d$	De 16,25mm a 35mm															
L	De 45mm a 127mm															
$\varnothing D$	De 30mm a 165,1mm															
$\varnothing D$	De 73mm a 108mm															
$\varnothing d$	De 19mm a 25,8mm															
A	De 23,5mm a 51mm															
L	De 29mm a 46mm															
Ext. rotulado 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>Roscas varias o soldado</td></tr> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 22mm a 28mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 20,05mm a 24,7mm</td></tr> <tr><td>L</td><td>De 19,5mm a 27,7mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	Roscas varias o soldado	$\varnothing D$	De 22mm a 28mm	$\varnothing d$	De 20,05mm a 24,7mm	L	De 19,5mm a 27,7mm	Ojal  <table border="1"> <tr><td>A</td><td>De 13mm a 25mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 31,9mm a 65,1mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 38,1mm a 60,3mm</td></tr> </table>	A	De 13mm a 25mm	$\varnothing d$	De 31,9mm a 65,1mm	$\varnothing D$	De 38,1mm a 60,3mm
$\varnothing A$	Roscas varias o soldado															
$\varnothing D$	De 22mm a 28mm															
$\varnothing d$	De 20,05mm a 24,7mm															
L	De 19,5mm a 27,7mm															
A	De 13mm a 25mm															
$\varnothing d$	De 31,9mm a 65,1mm															
$\varnothing D$	De 38,1mm a 60,3mm															
Ojal plano 	<table border="1"> <tr><td>H</td><td>De 25,4mm a 65mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 12mm a 29mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 44,55mm a 89mm</td></tr> </table>	H	De 25,4mm a 65mm	$\varnothing d$	De 12mm a 29mm	$\varnothing D$	De 44,55mm a 89mm	Rosca macho  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>Roscas varias</td></tr> <tr><td>B</td><td>de 32mm a 67,5mm</td></tr> <tr><td>r/u</td><td>34mm a 60mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	Roscas varias	B	de 32mm a 67,5mm	r/u	34mm a 60mm		
H	De 25,4mm a 65mm															
$\varnothing d$	De 12mm a 29mm															
$\varnothing D$	De 44,55mm a 89mm															
$\varnothing A$	Roscas varias															
B	de 32mm a 67,5mm															
r/u	34mm a 60mm															
Rotula 	<table border="1"> <tr><td>F</td><td>De 48mm a 70mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 16mm a 30mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 48,3mm a 70mm</td></tr> </table>	F	De 48mm a 70mm	$\varnothing d$	De 16mm a 30mm	$\varnothing D$	De 48,3mm a 70mm	Tapa  <table border="1"> <tr><td>$\varnothing D$</td><td>De 63,7mm a 88,9mm</td></tr> <tr><td>$\varnothing d$</td><td>De 63,6mm a 76,3mm</td></tr> <tr><td>E</td><td>De 13 mm a 55mm</td></tr> </table>	$\varnothing D$	De 63,7mm a 88,9mm	$\varnothing d$	De 63,6mm a 76,3mm	E	De 13 mm a 55mm		
F	De 48mm a 70mm															
$\varnothing d$	De 16mm a 30mm															
$\varnothing D$	De 48,3mm a 70mm															
$\varnothing D$	De 63,7mm a 88,9mm															
$\varnothing d$	De 63,6mm a 76,3mm															
E	De 13 mm a 55mm															
Rosca hembra 	<table border="1"> <tr><td>$\varnothing A$</td><td>De 28mm a 60mm</td></tr> <tr><td>B</td><td>Roscas varias</td></tr> <tr><td>r/u</td><td>De 27mm a 40mm</td></tr> </table>	$\varnothing A$	De 28mm a 60mm	B	Roscas varias	r/u	De 27mm a 40mm									
$\varnothing A$	De 28mm a 60mm															
B	Roscas varias															
r/u	De 27mm a 40mm															

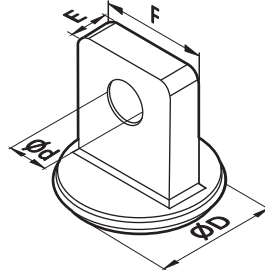
POSTERIORES (simple efecto)

Horquilla



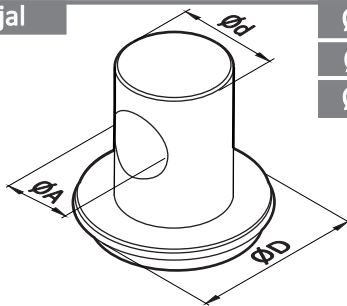
ØD	127mm
Ød	40mm
S	35mm
H	48mm

Ojal plano



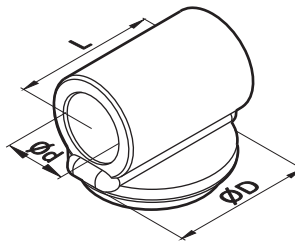
ØD	75,5mm y 66,9mm
Ød	38mm a 19,25mm
E	25mm y 15,88mm
F	60mm y 50,8mm

Ojal



ØD	De 38,12mm a 88,9mm
Ød	De 38,1mm a 66,9mm
ØA	De 13,5mm a 31mm

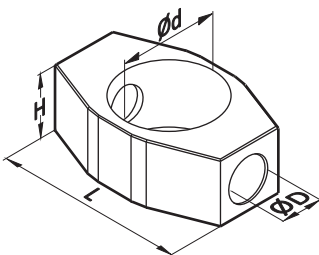
Buje



ØD	47mm
Ød	26,25mm
L	60mm

CENTRAL

Brida



ØD	30mm
Ød	76,6mm
L	146mm
H	50,8mm

Repuestos Soportes

Rep. conector M16X1.5 A 1/4	95001530	Rep. tornillo conector orient.M16	95001210
-----------------------------	----------	-----------------------------------	----------

Repuestos Extremos Rotulados

Rep. extremo rotulado	95020637	Rep. extremo rotulado	95021148
-----------------------	----------	-----------------------	----------

Instrucciones de mantenimiento

El mantenimiento preventivo de los cilindros consiste en verificar las pérdidas exteriores y las interiores (cuando el circuito lo permite), observando que el mismo no se desplace bajo carga, que no haya pérdidas en conexiones, el estado en el que se encuentran los elementos de fijación (rótulas, pernos, horquillas), los rascatierras y la superficie del vástago.

Si todo lo antes mencionado se encuentra en condiciones, el cilindro comienza a operar y continúa montado en la máquina.

Si se observan problemas, se debe desarmar el cilindro, siguiendo los pasos indicados a continuación:

- Trabajar en un lugar limpio e iluminado.
- Desarmar el cilindro utilizando las herramientas apropiadas. En varios tipos constructivos se requiere de herramientas especiales para desarmar la cabeza del cilindro.
- Verificar el estado de limpieza del aceite que ha quedado en el interior del cilindro. En caso de encontrarse contaminado, se deberá buscar la causa, eliminarla y reemplazar el aceite.
- Verificar que no existan desgastes anormales o puntos de engranamiento en pistón, diámetro interior de tubo, diámetro interior de cabeza y vástago.
- Si la parte estructural está en buenas condiciones, se reemplazan los sellos. Esta operación debe ser realizada por alguien que tenga conocimiento y experiencia en el tema, ya que es frecuente dañar los sellos en el montaje.
- Si las piezas presentan desgastes anormales o puntos de engranamiento, se podrán reemplazar o reparar, dependiendo de la disponibilidad de repuestos, del valor del cilindro y los medios que disponga quien está haciendo la reparación.

Solución de problemas

DEFECTO OBSERVADO	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIONES
Fugas externas en vástagos.	Sello dañado.	Reemplazar el sello y rascatierra y guías si las hubiera. Analizar el motivo del deterioro. Ver si ha ocurrido por aceite contaminado, rascatierra deteriorado o cabeza de pistón con juego. Reemplazar componentes afectados.
Fugas por conexiones.	Conectores no ajustados.	Ajustar.
	Sellos dañados.	Reemplazar verificando el estado de los asientos.
El cilindro no retiene bajo carga con la válvula en posición de reposo.	Fugas internas en sellos de pistón.	Desarmar y verificar estado de sellos e interior del tubo. Si el interior del tubo no está marcado, reemplazar sellos. Si está marcado, reparar o cambiar.
	La válvula de comando o bloqueo no retiene.	Si posee válvula de bloqueo, revisar el funcionamiento de la misma. Si no posee, verificar las pérdidas admisibles en la válvula de comando de acuerdo a las especificaciones. Si las fugas son mayores a estas, reemplazar el cuerpo. En caso contrario, montar válvulas de bloqueo.
El cilindro no se mueve bajo carga.	La carga excede el valor de la limitadora.	Verificar si las presiones en el circuito pueden soportar la carga, y recalibrar la válvula.
El cilindro se mueve lento.	La bomba está deteriorada.	Verificar la bomba en banco.
	Fuga interna en el cilindro.	Verificar en banco. Desarmar y observar el estado de las superficies en el interior de la camisa y los sellos.
El cilindro se mueve a saltos. No se puede controlar su carrera.	Aire en el circuito.	Purgar.
	Cilindro engranado.	Desarmar y verificar. Reemplazar de ser necesario.

Cómo contactarnos

Fábrica, administración y ventas Camino a Monte Cristo Km 4½ X5013AAA- Córdoba	(0351) 4962030 (0351) 4961262	comercial@venturi.com.ar
Venturi División Minería Lat. Noreste 1010 J5402CTK- San Juan	(0264) 4226000	ventasmineria@venturi.com.ar
Monte Cristo Ljerónimo Luis de Cabrera 335 X5125CGG- Córdoba	(0351) 6710077	ventasmontecristo@venturi.com.ar

Brasil

Curitiba	Rua João Bettega 6011 B Curitiba	(++55-41) 32888800	vendas@venturi.com.br
Campo Grande	Rua Rui Barbosa 87 Campo Grande	(++55-67) 33424242	vendas.ms@venturi.com.br
Contagem	Av. João Cesar de Oliveira 413 Contagem	(++55-31) 39118400	vendas.bh@venturi.com.br
Cuiabá	Av. Miguel Sutil 14148 Cuiaba	(++55-65) 36377000	vendas.cuiaba@venturi.com.br
Foz do Iguaçu	Av. Carlos Gomes 346 Foz do Iguaçu	(++55-45) 35280045	vendas.foz@venturi.com.br
Goiânia	Av. Castelo Branco 4721 Goiania	(++55-62) 32958105	vendas.goiania@venturi.com.br
São Paulo	Rua Iapó 576 São Paulo	(++55-11) 23728006	vendas.sp@venturi.com.br
Porto Alegre	Arua Eng. João Luderitz 414 Porto Alegre	(++55-51) 33449746	vendas.poa@venturi.com.br
Ribeirão Preto	Rua Jose Stupello 220 Ribeirão Preto	(++55-16) 39951615	vendas.ribeirao@venturi.com.br

Chile

Santiago de Chile	Obispo M. Umaña 235 Santiago de Chile	(++56-22) 7799468/ 7765191	vhchile@venturi.tie.cl
Temuco	Bernardo O'Higgins 98 Temuco	(++56-452) 216934	vhtemuco@venturi.tie.cl



VENTURI HNOS. SACIF

Camino a Montecristo km 4 1/2
X5013AAA - Córdoba
ARGENTINA

Tel: (+54 0351) 4962030
Fax: (+54 0351) 4961945
www.venturi.com.ar
www.venturihydraulics.com

VENTURI BRASIL

**HVI Industria de Sistemas
Hidraulicos LTDA.**

João Bettega, 6011 - B. CIC.

CEP 81350-000 - Curitiba
Paraná, BRASIL

Fone: (+55-41) 32888800
Fax: (+55-41) 32888900
www.venturi.com.br

VENTURI CHILE

Venturi Hnos. y CIA. LTDA

Obispo Manuel Umaña 235
Estación Central

Santiago de Chile

Tel: (+56-22) 7799468
e-mail: vhchile@venturi.tie.cl

Soluciones en hidráulica



© 2014 Venturi Hnos. SACIF
Todos los derechos reservados
MT904A02-0214

Los datos y las especificaciones indicadas en este manual sirven solo para describir los productos. De los mismos no puede derivarse ninguna declaración sobre una cierta composición o idoneidad para una aplicación determinada.

El usuario es el único responsable de las propias evaluaciones y verificaciones respecto a la correcta utilización de los productos descriptos en relación a la aplicación necesitada.

La empresa se reserva el derecho de modificar parcial o totalmente el presente documento sin previo aviso, por lo que solicitamos al cliente controlar con nuestro departamento técnico la vigencia del mismo al momento de la utilización.